

het s | t | o | r | t | f | r | o | n | t

Voorzitter / contactpersoon  
Nol Simons  
Nagelbeek 80  
6365 EL Schinnen  
tel. 046-4431387

e-mail: [miliegroepschinnenspaubeek@gmail.com](mailto:miliegroepschinnenspaubeek@gmail.com)  
[www.miliegroepschinnenspaubeek.nl](http://www.miliegroepschinnenspaubeek.nl)

## Website : Miliegroep gaat online:

**Tot nu toe communiceerde de Miliegroep nog via papier en/of e-mail met de leden en andere relaties.**

Om belangstellenden meer, uitgebreider én sneller op de hoogte te kunnen houden over wat de Miliegroep doet, hebben wij een website in het leven geroepen. Naast meer actuele thema's en nieuws, zal op de site ook ruimte worden gemaakt voor bijvoorbeeld eerdere edities van het Stortfront.

De site is te vinden op: [www.miliegroepschinnenspaubeek.nl](http://www.miliegroepschinnenspaubeek.nl).



## Privacy beleid Miliegroep

**De Miliegroep Schinnen-Spaubeek hecht waarde aan uw privacy en de daarbij horende bescherming van persoonsgegevens.**

Daarom willen wij u door het vastleggen van ons privacy beleid, heldere en transparante informatie geven over de wijze waarop de Miliegroep Schinnen-Spaubeek persoonsgegevens verwerkt van leden en andere personen waarmee de miliegroep een relatie heeft.

Uiteraard worden de persoonsgegevens met de grootst mogelijke zorgvuldigheid behandeld en beveiligd. Hierbij houdt de Miliegroep Schinnen-Spaubeek zich in alle gevallen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving, waaronder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Voor de volledige tekst van ons privacy beleid verwijzen wij u naar de website : [www.miliegroepschinnenspaubeek.nl](http://www.miliegroepschinnenspaubeek.nl).



### In dit nummer o.a.:

Website Miliegroep	1
Privacy beleid Miliegroep	1
illegale bomenkap	2
Grote villa's in het buitengebied van Spaubeek	2
Uitbreiding Groothandel Naanhof	3
Verrommeling van het landschap	4
Maastricht Aachen Airport en Miliegroep	4



## Oproep aan alle leden

Aangezien wij onze ledenlijst actueel willen houden vragen wij u ons een berichtje te sturen als uw persoonlijke gegevens, uw telefoonnummer, uw postadres of uw emailadres zijn gewijzigd, I

Laat ons dat dan even weten. We blijven u graag op de hoogte houden !

[miliegroepschinnenspaubeek@gmail.com](mailto:miliegroepschinnenspaubeek@gmail.com)

## illegale bomenkap Bronnenbos langs de A76



In het najaar van 2018 werden wij geïnformeerd over een resolute bomenkap in het bronnenbos langs de auto-baan A76. Dit bos heeft een belangrijke functie getuige de Buitenring die er omheen wordt geleid.

We hebben daarop contact opgenomen met de gemeente Nuth. Ons werd verteld dat er daags voor de kap van de bomen contact is opgenomen door de eigenaar van het perceel. Deze heeft de kap gemeld en dat was het dan. Bij de gemeente Nuth was men (van horen zeggen) "not amused".

Daarop heeft de milieugroep een milieu-klacht ingediend bij de provincie. Het heeft even geduurd, maar na herhaald aandringen kwam er toch een reactie. Handhaving deelde ons mee dat er sprake was van illegale bomenkap, aangezien een benodigde vergunning ontbrak. De eigenaar is vervolgens verplicht geworden tot heraanplant. Dit zal over twee jaar door de provincie gecontroleerd worden.

We hopen dat er bij de herplant duurzame bomen voor in de plaats komen (geen populieren dus) gezien de kwaliteit van dit gebied : bronnenbos !

We kunnen stellen dat onze inzet beloond is; milieumeldingen worden bij de provincie toch serieus behandeld en het is belangrijk dat burgers de ogen open houden en ons informeren zodat wij actie kunnen ondernemen.

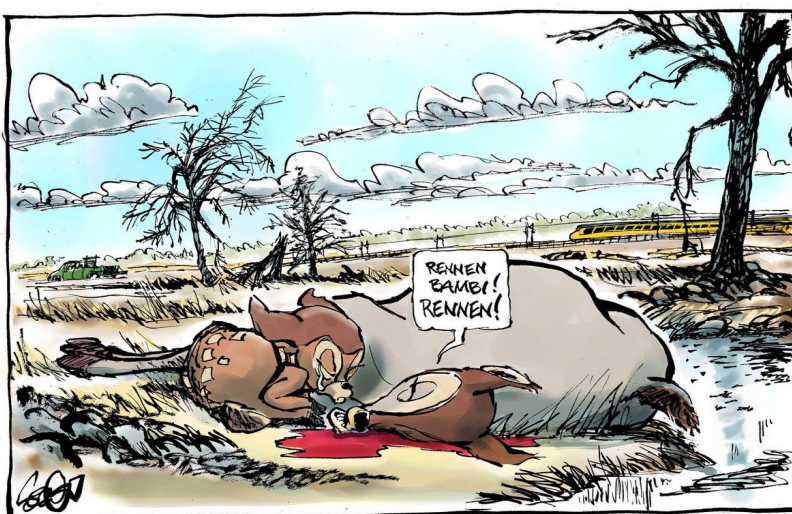
## Grote villa's in het buitengebied van Spaubeek ?!

Onlangs lag het Ontwerpbestemmingsplan "Landgoed Looiwinkel" in Spaubeek ter inzage. Omdat het plan voorziet in de aanleg van een vijftal grote villa's in een prachtig natuurgebied aan de rand van Spaubeek (richting Neerbeek), diende de milieugroep zienswijzen in.

Gaat dit plan door dan zal immers een mooi gebied van bijna 2,5 ha, gelegen in de zilvergroene en bronsgroene natuurzone, grotendeels verloren gaan. Naast fysiek verlies van groene ruimte, wordt het gebied ook verder ontstoort, wat de aanwezige natuur verstoort. Wandelaars kunnen nu al prima van het gebied genieten vanaf de paden aan de randen

Het plan heeft voor Spaubeek noch voor de natuur meerwaarde. Natuur zal plaats maken voor (onnatuurlijke) tuinen, woningen, wegen en verkeer. Het plan verbaasde ons ook, omdat de gemeente Beek al jaren geleden besloot tot het aanleggen van het Landgoed Broenen tussen Genhout en Beek, ook exclusieve bouw kavels voor riante woningen. Van alle kavels daar is voor zover we weten nog niet één perceel verkocht. Waarom dan wel dit nieuwe project ?

Ook vinden wij het bezwaarlijk dat het onderhoud en het instandhouden van de natuur zal worden overgelaten aan een vereniging van eigenaren. Omdat diverse eigenaren meningsverschillen kunnen krijgen over de manier van onderhoud en de kosten vinden we dit een slechte zaak. We hebben opgemerkt dat het de taak en verantwoordelijkheid van de gemeente is openbaar groen te onderhouden. En wanneer dit gebied bebouwd gaat worden moeten er mitigerende maatregelen genomen worden voor de daar foeragerende das. Wanneer worden deze maatregelen genomen en komen die er ook als het gebied maar gedeeltelijk bebouwd wordt ? Kortom, dit plan baart zorgen. We hopen dat de gemeente Beek met onze zienswijzen rekening houdt in de voortgang van dit plan. Wij hopen echter nog meer dat dit plan niet door-gaat !



Drama in de Natuur : stukje bij beetje verdwijnt onze natuur, verrommelt het landschap, en verbrokkelt het groen, tot we met lege handen achterblijven....

## Uitbreiding Groothandel Naanhof

**Via een bekendmaking van de provincie werd het de milieugroep duidelijk dat de Naanhof (Nuth) plannen heeft om uit te breiden. Deze nieuwbouw betreft groothandelsactiviteiten.**

Deze uitbreiding ligt dicht bij het waardevolle groengebied Natura 2000-gebied van de Geleenbeek. Een en ander werd ons duidelijk via een ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten betreffende een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Bestudering van dit besluit laat zien dat de uitbreiding gelegen is op gronden van de Buitenring. Deze uitbreiding ligt niet in Nuth maar aan de andere kant van de weg, namelijk in de gemeente Heerlen, en notabene midden in een groene zone van de nieuwe Buitenring !. Wij hebben vervolgens navraag gedaan bij de gemeente Heerlen. Het resultaat was (na twee maanden wachten op antwoord) dat wij hiervoor bij de provincie moesten zijn, omdat de nieuwbouw in het provinciaal inpassingsplan (PIP) Buitenring ligt.

Een PIP is te vergelijken met een gemeentelijk bestemmingsplan. In zo'n plan staat beschreven waar er wat gebouwd mag gaan worden en welke grond waarvoor is bestemd.

Dat is natuurlijk vreemd want het noodzakelijke PIP is geschreven voor de aanleg van de Buitenring, maar wordt nu gebruikt om een nieuwe vestiging van de groothandel Naanhof te bouwen. Bovendien is de grond waarop de nieuwbouw komt, compensatiegrond voor de natuur die verloren ging bij de aanleg van de Buitenring. Het blijkt dat er door de provincie en de Naanhof na veel geharrewar in 2016 een overeenkomst is gesloten waarin staat dat de Naanhof haar groothandel mag bouwen in de lus van de Buitenring ...

Wij hebben in ieder geval gereageerd op bovenstaand ontwerpbesluit en een zienswijze ingediend. Wij hebben hierover ook contact gehad met het IVN Nuth en ook zij hebben een zienswijze ingediend.

Er zijn voor ons veel pijnpunten zoals: Waarom kan de verplaatsing van de groothandel niet richting de Horsel in Nuth, of elders ?

Wij zijn natuurlijk zeer benieuwd naar het vervolg en wachten op een reactie van de provincie. Ons is in een recent gesprek met alle partijen over deze kwestie toegezegd dat we bij vervolgesprekken betrokken worden.



*Situatie bij de Naanhof aan de nieuwe Buitenring nabij Nuth.*



## Verrommeling van het landschap

**Verrommeling: geen handhaving ondanks Algemene Plaatselijke Verordening ( APV ) en Welstandsnota. De overdadige reclame langs de snelweg A76 bij Spaubeek blijft ons als milieugroep een doorn in het oog. Het is een schoolvoorbeeld van landschapsvervuiling en ontbrekende handhaving.**

De gemeente Beek is hierover regelmatig benaderd door ons, echter zonder resultaat. Vanwaar deze onwil? Op grond van de APV en de Welstandsnota zou men handhavend kunnen optreden, maar men doet het niet. Men gebruikte zelfs het argument dat dit in strijd zou kunnen zijn met de internationale verdragsregels in het kader van de vrijheid van meningsuiting!

Het Beleidskader Afleidende Objecten (vastgesteld door Rijkswaterstaat) zou ook een reden kunnen zijn om handhavend op te treden door Rijkswaterstaat. We hebben de gemeente Beek hierover info verschaft en deze gaf aan contact te hebben gehad met Rijkswa-

terstaat hierover. Rijkswaterstaat zou echter geen belemmeringen voor de verkeersveiligheid zien. Inhoudelijk werden aan ons over dat contact verder geen details gegeven. Kortom zeer teleurstellende contacten met de gemeente Beek, en dat voor een gemeente die aangeeft meedenken van burgers op prijs te stellen.

Nu recent de aanpassing van de APV in de gemeente Beek op de agenda stond, hebben we die gelegenheid aangegrepen om aanscherping ervan te vragen, met name wat betreft het plaatsen van reclamedoeken. Andere gemeenten blijken het plaatsen van reclamedoeken uit te sluiten, mede op basis van de voorbeeldverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

We benaderden daarom de raadsleden en commissieleden om hiervoor aandacht te vragen. Echter weer zonder resultaat. Het leidde zelfs niet tot enige discussie.

Wederom teleurstellend en weer blijven we met de vraag zitten: waarom dit beleid?

We hebben besloten om hierover toch nog eens het gesprek aan te gaan met de betreffende ambtenaar.

## Milieugroep aangesloten bij de Alliantie MAA, Maastricht Aachen Airport

**De Milieugroep Schinnen-Spaubeek heeft zich aangesloten bij de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA. Naast bezorgde omwonenden van MAA, sluiten zich steeds meer partijen aan bij deze Alliantie.**

Het aantal passagiers en de vluchten op Maastricht-Aachen-Airport zijn fors toegenomen, en daarmee de overlast en de gezondheidsschade voor omwonenden. De verviervoudiging van het aantal klachten zegt genoeg. Samen met de overlast van de AWACS is voor menig inwoner de grens nu al overschreden, maar MAA en Provincie Limburg zetten vol in op groei van 100.000 naar 700.000 passagiers per jaar in 2024. Het tonnage vracht moet van 100.000 naar 250.000.

De Wereld Gezondheidsorganisatie stelde recent vast dat gezondheidsschade door luchtvaart al optreedt bij 45 dB, overdag gemeten aan de buitengevel. In de dorpen rond MAA en wordt dit geluidsniveau ruim overschreden. Vaak wordt ook gevlogen voor 6 uur 's morgens en na 11 uur 's avonds, terwijl nachtvluchten verboden zijn.

Fijnstof en geloosde kerosine verergeren de al zeer slechte luchtkwaliteit in Zuid-

Limburg. En het is wachten op een ongeluk. Hoe kan een overheid toestaan dat zware verouderde vrachtvliegtuigen dakpannen van woningen blazen? Onze regio is te dicht bevolkt voor een zo risicovolle en vervuilende activiteit. De Milieugroep Schinnen-Spaubeek wil een halt toeroepen aan het oprekken van de vergunningen en toe naar een gebruiksniveau dat past in een dergelijk dichtbevolkt gebied, waarbij gezondheid áltijd voor gaat boven korte termijn economisch gewin.

Daarom hebben we in onze statuten opgenomen dat een van onze aandachtsgebieden is het vliegveld MAA.

Onlangs besloot het College van B en W van Beek vergunning te verlenen voor de aanleg van een grote tijdelijke (?) parkeerplaats op de hectares die vorig jaar zijn volgestort met freesasfalt, als voorbereiding om daar te bouwen. Dit asfalt-afval zou vanwege ontbrekende bouwactiviteiten nu verwijderd moeten worden, maar men maakte dus andere plannen !

Op grond van onze nieuwe statuten kunnen wij nu gelukkig hiertegen bezwaar maken. Wij doen dit dan ook met name vanwege de milieueffecten en omdat dit niet past binnen het geldende bestemmingsplan.

