

het **s / t / o / r / t / f / r / o / n / t**

Voorzitter / contactpersoon  
Nol Simons  
Nagelbeek 80  
6365 EL Schinnen  
tel. 046-4431387

e-mail: [milieugroepschinnenspaubeek@gmail.com](mailto:milieugroepschinnenspaubeek@gmail.com)

[www.milieugroepschinnenspaubeek.nl](http://www.milieugroepschinnenspaubeek.nl)

## Wandeling en kennismaking met de nieuwe burgemeester van Beekdaelen

**Sinds 22 augustus jl. is Eric Geurts de eerste burgemeester van Beekdaelen. Hij heeft het initiatief genomen om persoonlijk kennis te maken met de inwoners van de nieuwe gemeente. Onder het motto: "Burgemeester op bezoek" heeft hij de kernen, wijken, buurtinitiatieven, verenigingen, organisaties en ondernemers uitgenodigd.**

De Milieugroep heeft gebruik gemaakt van deze gelegenheid en heeft de burgemeester uitgenodigd voor een wandeling in de omgeving van en door de groeve in Schinnen. Wij hebben u als lid ook uitgenodigd en een aantal heeft hier positief op gereageerd. Met als resultaat dat we op een zonnige herfstdag eind oktober samen met de burgemeester een wandeling hebben gemaakt in Nagelbeek, door de groeve en op de afgedekte groeve. Doel van dit initiatief was, naast wederzijdse kennismaking,

in gesprek gaan over de toekomst van dit unieke gebied binnen Beekdaelen.

Vragen kwamen aan de orde als: hoe wordt de bestemming "natuur" vorm gegeven? Kan men een vorm van groene energie een plaats geven op de afgewerkte groeve?

Hoe kan door tijdig met alle betrokken partijen (eigenaar, gemeente, provincie en belangenbehartigers zoals de Milieugroep) in gesprek te gaan samen een mooi resultaat bereikt worden?

Dhr. Geurts is bekend met het gebied vanuit zijn vorige functie als gedeputeerde. Maar zeker ook vanuit zijn huidige positie onderschrijft hij het belang dat er zorgvuldig en in samenwerking moet worden opgetrokken.

Na afloop concludeerden we dat het een zinvolle ontmoeting was, in een goede en laagdrempelige sfeer en met de afspraak hier vervolgacties aan te verbinden.

Wij houden u op de hoogte.



Wandeling met de nieuwe burgemeester

### In dit nummer o.a.:

Wandeling burgemeester	1
Toekomst Groeven	2
Eerste silo's Katoennatie	3
Krantenknipsel 1 en 2	3
Krantenknipsel 3 en 4	4



## Toekomst Groeven Spaubeek en Schinnen

### **Langzaam maar zeker wordt het tijd dat er oplossingen komen voor de toekomst van de groeve in Spaubeek en de groeve in Schinnen.**

Voor de groeve in Spaubeek is er weliswaar een afwerkplan, maar dat omvat slechts een deel van de groeve. Dit wordt o.a. veroorzaakt doordat er meerdere eigenaren zijn. Het bestaande plan heeft betrekking op de recente ontgronding (firma Bruls) die over enkele jaren ten einde loopt.

Een groot deel van de groeve kent echter als eigenaar "Attero" (voorheen deel uitmakend van Essent). In het verleden bestond het idee dat Essent de groeve zou overdragen aan een natuurbeheerder. Attero, nu deel van een investeringsmaatschappij, kent een andere filosofie. Overdracht van de groeve moet geld opleveren. Het gevraagde bedrag is van dien aard dat natuurbeheerders op dit moment afzien van de groeve. De kans dat Attero de groeve aan een andere partij kan verkopen is niet groot want de groeve heeft als bestemming "natuurontwikkeling" en is daarom economisch gezien niet interessant.

Hoe zit het dan met de groeve in Schinnen? Die kent ook haar eigen problematiek. Vroeger gold namelijk dat er een afwerkplan verbonden was aan een ontgronding. Dat werd in de ontgrondingsvergunning vastgelegd. Voor deze groeve had men in de jaren tachtig het idee om deze naderhand op te vullen met afval. Dus was er geen afwerkplan nodig. Ontwikkelingen in de afvalverwerking hebben er toe geleid dat afval niet langer wordt gestort, maar wordt gerecycled/verbrand. Dus voor de groeve in Schinnen moet nu nog gekeken worden naar een voor alle partijen acceptabele oplossing...

De milieugroep heeft onlangs overleg gevoerd met de eigenaar van de groeve in Schinnen, samen met een andere partij die geïnteresseerd is in een "groene" toekomst ervan. Uit dit overleg kwam naar voren dat de firma Bruls contact heeft opgenomen met Heusschen-Copier, een landschapsontwikkelaar. We zijn zeer benieuwd met welke ideeën zij komen. Maar ook hier geldt dat de groeve de bestemming "natuur" heeft. Dus oplossingen zullen in dit kader moeten vallen. Daarover is men het in het genoemde overleg ook eens. Natuurlijk heeft de milieugroep haar eigen ideeën. Wij denken bijvoorbeeld aan een "Natuurbos". De groeve is dan een locatie voor alleen de natuur. Beheer moet tot een minimum beperkt blijven. In dit geval is er dan geen toegang voor de mens. Er zou aan de rand van de groeve een uitzichtpunt moeten komen zodat je de ontwikkeling van het bos van daaruit kunt volgen.

Een andere mogelijkheid is om een voedselbos in de groeve te realiseren. Bij een voedselbos gaat het om een aangeplant stuk grond met bomen, struiken en planten die voedsel produceren. Een voedselbos zorgt voor meer insecten en vogels. Verder zorgt het voor een betere bodem, filtert het fijnstof en draagt het bij aan een betere waterhuishouding.

En dan is er natuurlijk nog altijd het idee dat wij al heel lang hebben: "laat de natuur zijn gang gaan". Een idee gebaseerd op een rapport van de stichting Ark: "Verborgene Valleien" In tal van groeven in Zuid-Limburg, met name oude mergelgroeven, komt dit idee tot leven !

*Lees verder op pagina 3:*

---

## Oproep aan alle leden

Aangezien wij onze ledenlijst actueel willen houden vragen wij u ons een berichtje te sturen als uw persoonlijke gegevens, uw telefoonnummer, uw postadres of uw emailadres zijn gewijzigd, Laat ons dat dan even weten. We blijven u graag op de hoogte houden !

*milieugroepschinnenspaubeek@gmail.com*

---

Vervolg pagina 2: "toekomst groeven"

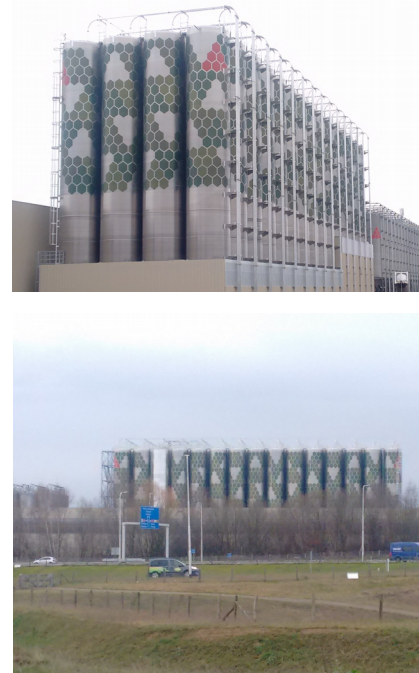
Allemaal leuke voorstellen, maar de vraag is of ze ook kunnen worden gerealiseerd. Daar komt veel bij kijken. Overleg is nodig. Geld is nodig. Vooral betrokkenheid is nodig, mee willen denken aan oplossingen. Wij zitten nu wel met de ontgronder aan tafel, maar er zijn meer partijen nodig. Denk aan de gemeente en de provincie. Op dit moment neemt de gemeente een afwachtende houding aan. Wij krijgen als antwoord; "Jullie moeten bij de eigenaar zijn". Jammer dat men nu niet al mee wil denken. De houding van de provincie zullen wij ervaren tijdens een overleg dat wij eind januari met de betreffende gedeputeerden hebben.

**Misschien dat 2020 ons een aantal stappen verder brengt naar een oplossing voor de afwerking van de groeven.**

## Nieuwe silo's Katoennatie op de Horsel geplaatst

**Zoals we vorig jaar al in het Stortfront schreven, kondigde de Katoennatie destijds aan dat er meer dan 30 meter hoge silo's en een opslagloods zouden worden gebouwd op het bedrijventerrein De Horsel in Nuth.**

De Milieugroep is daarop in gesprek gegaan met de Katoennatie en de architect, met als doel het 'verzachten' van het uiterlijk van de silo's en ze zo beter in het landschap te laten passen. Het plan was om camouflagenetten aan te brengen of de silo's te bedrukken met een print. Het uiteindelijke resultaat is dat de silo's gedeeltelijk zijn uitgevoerd met een groene, camouflerende print. Onlangs is de plaatsing van de silo's begonnen. Op bijgaande foto's is te zien hoe de nieuwe silo's eruit zien.



De nieuwe silo's met de groene print.

### Krantenknipsels – "Krachtenbundeling"

REPORTAGE HEUVELLANDSCHAP

De Limburger 23-11-2019 door Joos Philippens

#### 'Er gebeurt te weinig met landschap'

**Er worden veel visies geschreven over het Zuid-Limburgse landschap, maar er gebeurt in de praktijk te weinig. Instanties gaan te veel uit van de verschillende sectoren, zoals recreatie, landbouw en economie. Een beweging 'van onderop' moet het landschap zélf centraal stellen.**

*Dat betoogt een collectief, bestaande uit een landschapsarchitect, een kunstenaar, een boer, een boomkweker en een sociaal ondernemer, allemaal actief in het Heuvelland.*

**Visies** – In Zuid-Limburg wordt aan veel visies gewerkt: Nationaal Landschap, Drielandenpark, een provinciale visie, Middengebied (negen gemeenten), en Eijsden-Margraten, Vaals en Gulpen-Wittem werken samen aan een Omgevingsvisie. Dit alles leidt volgens landschapsarchitect Marc Heusschen en kunstenaar Jonathan Wanders niet (snel genoeg) tot resultaat. Ze vinden: „Wij stellen niet vanuit een kantoor een visie op, we gaan met een schetsrol langs allerlei partijen. In het belang van toekomstige generaties moet je visionair zijn, rigoureuze beslissingen durven nemen. De kracht van het landschap koppelen aan verbeeldingskracht. We willen laten zien: 'Zo kan het ook', in de hoop burgers en overheid wakker te schudden. Zo kunnen allemaal olievlekjes aan elkaar groeien, in de hele Euregio.”

**Stikstofcrisis** – Ook in het Heuvelland wordt sinds de Tweede Wereldoorlog vooral grootschalige landbouw bedreven, wat grote gevolgen heeft voor het landschap. Met de stikstofcrisis, discussies over dierenwelzijn en de problemen met de voortzetting van landbouwbedrijven doet zich een momentum voor. Heusschen en Wanders zien het 'nieuwe' Heuvelland van over zeven jaar voor zich: kleinschaligere landbouw, zonder kunstmest. Het landschap krijgt weer de ruimte: spontane bossen, maar ook allerlei kruiden in een divers gebied rondom bijna zelfvoorzienende dorpen; burgers leven er van producten uit de directe omgeving. Door 'robuustere' natuur kan meteen de toeristische druk beter verdeeld worden. Je bespaart op natuurbeheer en biedt nieuwe economische kansen.

### Krantenknipsels – "Snel handen uit de mouwen"

REPORTAGE HEUVELLANDSCHAP

De Limburger 23-11-2019 door Joos Philippens

*Visie op visie wordt rondgestrooid over het Heuvelland. Maar wie houdt het overzicht? Wie zet echte actie in gang? Een collectief start nu een beweging van onderop. Doel: een radicaal andere aanpak van het landschap.*

#### LANDSCHAP TERUG NAAR BASIS

Marc Heusschen en Jonathan Wanders zien zichzelf als regisseurs van een toekomstvisie voor het Heuvelland. Een drastisch andere aanpak, van onderop, waar ze zich zeven jaar voor willen inzetten. „Zo lang heeft een ecosysteem nodig om zich van kunstmest te bevrijden. Dan krijg je een heel dikke vruchtbare laag. Je kunt dan kleinschaliger opereren, hebt minder landbouwgrond nodig. Elk dorp wordt min of meer zelfvoorzienend.”

*De huidige regels zijn vaak ook nog eens slecht voor de natuur. Boomkweker Rob Frijnts uit Groot-Welsden: „De landbouw is door Europa overgeleverd aan grootschaligheid. We hebben veel te grote landbouwvoertuigen voor de weggetjes in dit landschap. Om boeren weer zelf de regie te geven, moet de hele politiek op z'n kop. Het kan, want de problemen schreeuwen erom.”....*

NB : lees het hele artikel op internet (exclusief te lezen als je abonee bent van De Limburger)

Trefwoord in zoekmachine : " **het moet anders in het heuvelland** "

## Krantenknipsels – “338 Lindebomen bij turborotonde tonen begin Parkstad”

De Limburger 2019 door Peter Bruijns

Het plan om heel veel bomen te planten in Limburg, krijgt een impuls nabij de nieuwe turborotonde in Nuth en Schinnen. Langs de op- en afritten van het turbo-plein waar de Buitenring de A76 kust, worden 338 lindebomen geplant.

Het idee komt uit de koker van Bureau Verbeek Landschapsarchitectuur. Dat bedrijf adviseerde de aannemerscombinatie BPL over de landschappelijke vormgeving van de Buitenring. Op de plaats waar de nieuwe ringweg aansluit op de A76, wordt straks met „monumentale bomenrijen” aangeduid dat automobilisten hier Parkstad Limburg in- of uitrijden.

Lees ook: Turborotonde Nuth open: eindelijk weg met de spaghetti van wegen

Aanvankelijk zaten de bomen overigens niet in de plannen voor de Buitenring. Er lag een voorstel om ongeveer ter hoogte van Kasteel Reijmersbeek een hoge damwand te bouwen. Dat werd door de welstandscommissie tegengehouden. Toen maakte Bureau Verbeek in samenspraak met de welstandscommissie, de provincie en de aannemerscombinatie het plan om de randweg op de plek van de aansluiting op de snelweg te flankeren met bomen.

Lastig

Eerst zouden het 450 bomen worden, maar dat bleek niet mogelijk in verband met de uiteenlopende eisen die Rijkswaterstaat, de provincie en het Waterschap stelden. Landschapsarchitect Jeroen Verbeek: „Hoe meer partijen hoe lastiger. Van de wegbeheerders moet een boom bijvoorbeeld minimaal zes meter van de weg staan, om te voorkomen dat iemand die van de weg raakt meteen op een boom klapt. En als er vangrails langs de weg staan moet een boom daar minstens een meter vandaan blijven. Als je alle regels wilt combineren wordt het verdomd ingewikkeld. Die weg ligt hoog, en achter de vangrails begint hier en daar een steil talud. Dan wordt het moeilijk om daar nog een boom kwijt te kunnen.”

Het was volgens Verbeek beter geweest de bomen te planten toen er nog geen verkeer over de turborotonde reed, maar het overleg met alle instanties duurde lang. „Soms lopen dingen iets anders dan je wenst.” Er liggen nu ook nog kabels en leidingen in de grond.

Lindebomen

Nu komen er 338 bomen. „Dat is nog best veel”, zegt Verbeek. Vanwege hun ecologische waarde en omdat ze goed tegen de veranderende klimatologische omstandigheden kunnen is gekozen voor lindebomen. Die hebben wat meer te betekenen voor de natuur. In juni bloeit de linde rijkelijk en wordt ze bestoven door bijen en hommels. Er zijn wel 25 ondersoorten, maar de landschapsarchitect heeft gekozen voor lindes met een viltig blad waar geen bladluizen op komen. „Daarmee voorkomen we dat auto’s straks onder de plakkerige spetters komen.”

Het gaat om boompjes met een omtrek van de stam van 16 tot 18 cm. Wie ze gaat planten staat nog niet vast. Dat moet nog worden aanbesteed. Het bedrijf dat de klus krijgt, moet wellicht drie jaar garant staan voor de verzorging. Dan is er meer zekerheid dat ze goed worden onderhouden. De lindes worden waarschijnlijk in het voorjaar geplant

## Krantenknipsels – “Mountainbikeroutes over grens van de baan”

FIETSNETWERK De Limburger 2019 door Remco Koumans

De aanleg van grensoverschrijdende mountainbikeroutes in Nederland en Duitsland is van de baan. Duitse buurgemeenten wijzen het idee van dergelijke routes door de natuur af.

Al langere tijd leefde aan de Roermondse kant van de grens het idee om in het grensgebied met Duitsland een netwerk van mountainbikeroutes aan te leggen. Naar nu blijkt gaat dat niet door. De Duitse gemeenten hebben aangegeven een dergelijk netwerk niet te zien zitten omdat dat de natuur te veel zou aantasten. Daarnaast waren er ook zorgen over de aansprakelijkheid.

Roermond had contact gezocht met Brügggen, Nettetel, Niederkruchten, Wegberg en Wassenberg. Het idee was om middels het aanleggen van een route niet alleen mountainbikers die nu toch al door de bossen fietsen beter te faciliteren, ook zouden kwetsbare natuurgebieden kunnen worden vermeden.

Aan de Duitse kant was het enthousiasme niet groot, omdat meer fietsers alleen maar de natuur meer zouden aantasten. Daarop is besloten het overleg te staken. De ontwikkeling van een netwerk aan Nederlandse kant laat ook op zich wachten. Het ontbreekt op dit moment namelijk aan provinciale subsidie om het project mee op te kunnen zetten..