

het **s / t / o / r / t / f / r / o / n / t**

e-mail: milieugroepschinnenspaubeek@gmail.com

Voorzitter / contactpersoon
 Nol Simons
 Nagelbeek 80
 6365 EL Schinnen
 tel. 046-4431387

Gonnie Jongmansbank in gebruik genomen

De bank, die aangeschaft werd van het geldbedrag verbonden aan de Gonnie Jongmans Award, is op 14 mei feestelijk onthuld. Onze gasten van de Rotaryclub Elsoo-Maaskant die de prijs in 2016 aan de Milieugroep toekende, en veel leden konden die zondag, genietend van een zonnetje, de bank officieel in gebruik nemen.



Feestelijke onthulling van de Gonnie Jongmansbank in Nagelbeek-Schinnen

Na een korte speech van onze voorzitter is de bank onthuld door Henk Jongmans, echtgenoot van Gonnie Jongmans-Liedekerken, en door Riki Liedekerken, zus van Gonnie, waarna we een toast konden uitbrengen en nog wat napraten onder het genot van een hapje en een drankje.

De bank staat op de kruising Nagelbeekgrubbe / Karrestraat, een plek met een prachtig uitzicht over velden en groeven. Hier is te zien hoe de voormalige stortplaats en de groeve Schinnen langzaam worden teruggegeven aan de natuur.

Een kleiner gezelschap maakte als afsluiting nog een mooie wandeling naar Terstraten.

We kunnen terugkijken op een geslaagd moment en brengen nogmaals onze dank uit aan de Rotary Club Elsoo-Maaskant die ons door het toekennen van de Gonnie Jongmans Award in staat stelde dit project uit te voeren. Zij toonden hun waardering voor ons werk ook door zelf met een groot aantal leden aanwezig te zijn.

In dit nummer o.a.:

Gonnie Jongmansbank in gebruik genomen.	1, 4
Omgevingsvergunning groeve Spaubeek	1, 2
Schinnen bij IBA Parkstad	3
Verrommeling blijft doorn in het oog	3
Windmolens bij Nuth ?	3
Mountainbiken, een never ending story?	4
Ontmoetingsdag Natuur- en Milieufederatie	4

Omgevingsvergunning groeve Spaubeek

Binnenkort is de beslissing te verwachten van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Beek op de door de firma Bruls aangevraagde revisie van de Omgevingsvergunning (voorheen Milieuvergunning) behorend bij de Ontgrondingsvergunning van de groeve Spaubeek.

Deze aanvraag heeft onrust veroorzaakt binnen de Spaubeekse gemeenschap. Daarom willen we enige uitleg geven en ons standpunt toelichten.

In de Omgevingsvergunning is o.a. het maximaal toegestane aantal vrachtbewegingen naar de groeve vastgelegd. De firma Bruls was, net als de gemeente Beek en de Provincie, van mening dat het aantal vrachtbewegingen dat in het verleden gekoppeld was aan de vergunning van de firma Houben zou kunnen worden toegevoegd aan hun nieuwe vergunning. Dit bleek niet juist,

reden voor de firma revisie te vragen van de Omgevingsvergunning.

In de gesprekken over de ontgrondingsvergunning met de Provincie, de gemeente Beek en de firma Bruls zijn overigens alle partijen er steeds van uitgegaan dat maximaal 50 vrachten per dag mochten plaatsvinden. Twaalf dagen per jaar kan hierop een uitzondering worden gemaakt, dan mogen dat 60 vrachten zijn. Het maximale aantal vrachten dat nu middels de revisie wordt gevraagd wijkt in die zin dus niet af van de aangegeven aantallen in het verleden. Door ons gemaakte berekeningen tonen overigens ook aan dat de firma met de huidige vergunning makkelijk in staat is de ontgraving binnen de afgesproken 8 jaar te halen. Een voordeel van de revisie voor de firma zal zijn dat men bij piekmomenten meer dan

(lees verder op pagina 2)

Groeve Spaubeek *(vervolg van pagina 1)*



Veel overleg voor de Groeve Spaubeek

de thans afgesproken vrachtbewegingen zou kunnen maken.

We hebben in verband met de gevraagde revisie van de Omgevingsvergunning nog contact opgenomen met de RUD (de Milieudienst). Duidelijk werd dat de aangevraagde maximale aantallen vrachten (50 resp. 60) ruim binnen de wettelijke milieunormen liggen. Een zienswijze indienen had dus geen zin.

Ter verheldering nog het volgende:

Als Milieugroep hebben we ons altijd verzet tegen verdere ontgroning in Spaubeek. Toen de firma Bruls in 2013 het ontgrondingsverzoek deed bij de Provincie en het standpunt van de gemeente Beek werd gevraagd, besloot de gemeente helaas, zonder overleg met wie dan ook, hiermee akkoord te gaan, mits deze ontgroning uitvoerbaar was binnen de bestaande Omgevingsvergunning.

We hebben toen overwogen herziening van de Omgevingsvergunning te vragen. Deskundigen ontraadden dat omdat op grond van gewijzigde omstandigheden, zoals schonere vrachtauto's, de firma meer vrachtbewegingen zouden worden toegestaan.

De firma kreeg aanvankelijk de ontgrondingsvergunning niet en maakte vervolgens twee keer de gang naar de Raad van State. De vergunning werd geweigerd, niet op grond van milieuaspecten, maar omdat Bruls onvoldoende afspraken maakte met de gedeeltelijk eigenaar Attero. Nadat Bruls in gesprek ging met Attero kreeg men de vergunning alsnog.

Omdat Bruls, ondanks de wettelijke verplichting hiertoe en aandringen van onze kant, zich niet had ingezet om voldoende draagvlak te verwerven voor de ontgroning, zijn wij zelf informatie gaan geven. Gemeente, omwonenden, het IVN en de Milieugroep maakten vervolgens bezwaar tegen de ontgroning. Die bezwaren werden afgewezen. We hebben overwogen, samen met de andere bezwaarmakers, in eerste instantie beroep ingesteld bij de Raad van State te maken. De kans op succes was klein en een gevolg zou kunnen zijn langere overlast door vertraging in het ontgrondingsproces. Alle bezwaarmakers zijn vervolgens met de fa. Bruls het gesprek aangegaan en dit heeft geleid tot een Vaststellingsovereenkomst. Bruls heeft de plicht de groeve als natuur- en wandelgebied af te werken volgens een opgesteld afwerkplan. De vergunningstermijn van 8 jaar startte in september 2014. Het beroep bij de Raad van State werd ingetrokken.

Aan de Vaststellingsovereenkomst is 2 maanden geleden nog een door alle partijen ondertekend Addendum toegevoegd. Hierin zijn de wegen vastgelegd die de firma 2 maal per dag over het plateau mag gebruiken om het ontgrondingsmaterieel naar Schinnen te verplaatsen. Aangerichte schade aan de wegen dient

Bruls te herstellen. De wegen die gebruikt mogen worden zijn: Grubbeweg, Baarsgrubbenweg, Witheggerweg, Vleesgats en een gedeelte van de Hoornbergsweg. De gemeenten Schinnen en Nuth zijn hiermee ook akkoord. Eindelijk is na 2,5 jaar hierover duidelijkheid. Ander vervoer door Bruls over het plateau blijft dus uitgesloten.

Bij de ondertekening van het Addendum vernamen wij van Bruls dat de ontgrondingswerkzaamheden voorspoedig verlopen en dat men zelfs vooruit loopt op de planning. Dit is belangrijk, immers van de ontgrondingstermijn van 8 jaar is inmiddels 2,5 jaar voorbij en aan de einddatum, september 2022, moet Bruls zich strikt houden. Men bood aan alle betrokkenen in de groeve over het verloop te willen informeren. Partijen zijn daarom 14 juni a.s. om 14 uur uitgenodigd voor een informatieve rondleiding in de groeve. Wanneer u als lid van onze Milieugroep hiervoor belangstelling heeft kunt u hierbij aanwezig zijn. De afspraak is bij het ijzeren hek, de ingangspoort van de groeve, die te bereiken is via Op 't Broek. Om zicht te blijven houden op de voortgang van de ontgrondingswerkzaamheden hebben we aangedrongen op regelmatig overleg met de ontgronder. Een afspraak is gepland in maart 2018.

De ontgroning leidde zoals u weet in de kern van Spaubeek tot de nodige overlast, met name door stof en zand. Maatregelen lieten te lang op zich wachten. Nu wordt aan het afdekken van de vrachtwagens streng de hand gehouden. Intussen zijn de toegangsweg naar de groeve en ook 250 meter in de groeve geasfalteerd. Thans wordt de laatste hand gelegd aan de plaatsing van de voorgeschreven wielwasinstallatie. Hopelijk zal dit alles de komende jaren de overlast tot een minimum beperken. De genomen maatregelen ontslaan de firma Bruls echter niet van de verplichting de wegen te vegen als hiervoor aanleiding is.

Vorig jaar werd een ernstige zinkvervuiling geconstateerd nabij de groeve Spaubeek. Gevreesd werden gezondheidsrisico's; de vervuiling werd in verband gebracht met het tientallen jaren geleden gestort chemisch afval in fase 0 van de groeve. Verder onderzoek heeft dit echter niet bevestigd. Er is tot nu toe geen noemenswaardige vervuiling meer aangetroffen. De oorzaak van de eerdere vervuiling blijft onduidelijk. Daarom worden voor de zekerheid deze zomer nogmaals grondwatermonsters onderzocht. Afhankelijk van de resultaten wordt het onderzoek dan afgesloten.



Ontgroning in de Groeve Spaubeek



Nieuwe asfaltweg in de Groeve Spaubeek

IBA Parkstad

Sinds kort maakt ook de gemeente Schinnen deel uit van IBA-parkstad. Voor wie interesse heeft in dit IBA (Internationale Bau Ausstellung) verwijzen wij naar de site van IBA (www.iba-parkstad.nl/). U vindt er talloze projecten die een beeld geven van wat IBA inhoudt.

Wij vinden de aan te leggen ecotunnel onder de A76 ter hoogte van Reijmersbeek bij uitstek een project dat bij IBA thuis hoort. Deze tunnel, waar ook fietsers en wandelaars gebruik van moeten kunnen maken, zal een belangrijk verbindend element vormen in de nieuwe gemeente Beekdaelen. Een groene verbinding van Schimmert tot Schinveld waar mens en dier van kunnen profiteren.

Maandag 8 mei jl. hebben wij hierover gesproken met een vertegenwoordiger van IBA en de gemeente Schinnen. Onze ideeën hadden hun instemming en kwamen ook met hun visie overeen. Zorgen voor een verbinding waarlangs zich dan in de toekomst projecten kunnen ontwikkelen. Wij denken bijvoorbeeld aan een beeldentuin op de afgewerkte stortplaats of aan een kunstwerk. Ook hebben wij tijdens dit gesprek de afwerking van de groeve Nagelbeek (fase 4 en 5) aan de orde gesteld. Als IBA-project kan er misschien beweging komen in de plannen voor deze groeve.

Belangrijk bij dit alles is natuurlijk het financiële aspect. Maar allereerst zal dus de ecotunnel gerealiseerd moeten worden. Daarvoor heeft de gemeente zeker de provincie nodig. In juni zal hier waarschijnlijk meer over bekend worden.

Wij wachten vol spanning af!

Windmolens in Nuth?

In het vorige stortfront hebben wij bericht over de plannen van de gemeente Nuth om een drietal hoge (meer dan 200 meter) windmolens tussen het bedrijventerrein de Horsel in Nuth en de Vloedsgraaf in Schinnen. Wij hebben de Provincie en diverse gemeentebesturen laten weten dat wij het met dit plan niet eens zijn, omdat windmolens niet thuis horen in het Nationaal Landschap Zuid-Limburg). Onze visie was ook te lezen in de regionale kranten.

Ook de nabijheid van luchthavens speelt een rol bij het vinden van een geschikte plek voor het plaatsen van windmolens.

Onlangs werd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een ontwerp-luchthavenbesluit voor Maastricht Aachen Airport ter inzage gelegd om de landing van grotere vrachtliegtuigen mogelijk te maken. In dit besluit zijn o.a. veiligheidseisen opgenomen die dergelijke hoge windmolens op de genoemde locatie verbieden. De Milieugroep heeft daarom een zienswijze ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Wij hebben tot nog toe geen reactie ontvangen.

Echter het feit dat windmolens in België langs de grens bij Maastricht niet worden geplaatst nadat bij de Belgen bezwaar was gemaakt door ons Ministerie van Infrastructuur en Milieu, geeft ons hoop dat dit ook geldt voor de door de gemeente Nuth voorgestelde locatie.

Overigens lijkt het erop dat het windmolenproject bij de gemeente Nuth zelf niet meer zoveel kans maakt. Verandering in de samenstelling van het College is hiervoor waarschijnlijk de reden. Kans dat dit plan op korte termijn weer wordt opgepakt lijkt, gezien de fusie met Schinnen en Onderbanken, niet zo groot. Of de nieuwe gemeente Beekdaelen gaat inzetten op windenergie is, rekening houdend met bovengenoemde problemen, maar zeer de vraag.



Windmolens in Nuth van de baan.



IBA : Beeldentuin in Schinnen ?

Verrommeling blijft doorn in het oog

De verrommeling van het landschap blijft ons een doorn in het oog. Steeds weer opnieuw moeten we gemeenten en anderen op de feiten wijzen en handhaving vragen, soms om moe van te worden. Maar we geven niet zo snel op !

Zo meldden we illegale verlichting langs de A76 en trad Rijkswaterstaat vervolgens handhavend op. Ook werden illegale bouwsels en trucks aan de A76, daar geplaatst met het doel reclame te maken, gemeld.

Na bestudering van de Welstandsnota en de APV (Algemeen Plaatselijke Verordening) van de gemeente Beek kwamen we tot de conclusie dat het zeker mogelijk is handhavend op te treden wanneer reclame-uitingen of verlichting overdadig zijn of geen betrekking hebben op de functie van het betreffende bedrijf. Conclusie : opnieuw in de pen klimmen en handhaving vragen !

Het zal niet de laatste keer zijn vrezen we !

BETALINGSHERRINNING

Nog niet iedereen heeft de contributie over 2017 betaald. Misschien is het u ontgaan. Wij stellen het zeer op prijs wanneer u het bedrag van € 15,- overmaakt op onze bankrekening : NL04ING-B0006172155, ten name van: Milieugroep Schinnen-Spaubeek. Veel dank !



verrommeling van de omgeving : verlichte reclamemast langs de A76—Schinnen.



Overlast mountainbikers blijft bestaan.



Mountainbiken, toch een Neverending Story ?

Overlast van MTB-ers en met name de single-trackers in onze mooie omgeving blijft bestaan. Maar minstens zo erg vinden we het feit dat er de afgelopen tijd door de verantwoordelijken niet aan oplossingen werd gewerkt. En de gemeente Beek kwam de toezegging niet na om met alle partijen het gesprek aan te gaan. Na veelvuldig contact met de gemeenten werd duidelijk dat voor grote evenementen wel degelijk een vergunning aangevraagd dient te worden.

Wij wilden vervolgens niet langer afwachten en nodigden de gemeenten, Natuurmonumenten en het Huis voor de Sport (vergunning-aanvrager namens alle verenigingen) uit om helderheid te krijgen. Helaas kwam op onze uitnodiging nauwelijks reactie.

We zijn vervolgens het gesprek aangegaan met het Huis voor de Sport. Deze organisatie heeft een coördinerende functie in de contacten met de gemeenten en bij de planning van de diverse evenementen. Het Huis voor de Sport geeft bij de vergunningaanvraag aan de gemeenten de geplande route door. Het is aan de gemeenten te bekijken of de gevraagde route acceptabel is.

Ook hebben we over de MTB-problematiek contact gehad met de Stichting Pieterpad, de organisatie die deze belangrijke wandelroute in ons gebied beheert. Er was begrip voor onze negatieve ervaringen, waarna een gesprek werd gepland waaraan, behalve de Milieugroep en de Stichting Pieterpad, ook deelnamen de Stichting MOZI (Mountainbike Ontwikkeling

Zuid Limburg en de VVV (coördinator routepunten).

Dit gesprek leidde niet tot toegenomen begrip en meedenken over oplossingen. Problemen werden door de MTB-organisaties ontkend. Men achtte zich niet verantwoordelijk voor aangerichte schade met name bij single-track-evenementen. De huidige Windraak-route (die door het Diependal gaat) werd als ideaal gezien voor MTB-ers en het Diependal vindt men zelfs ongeschikt als wandelweg. Scheiden van wandel- en MTB-routes werd als de oplossing gezien, maar wijzigen van de inmiddels goed bekende MTB-route werd uitgesloten geacht. De Stichting Pieterpad neemt wel in overweging binnen hun bestuur of wijzigen van hun route een optie is. Het moge duidelijk zijn dat wij met deze optie niet gelukkig zijn. Het Diependal is een prachtig gedeelte in het Pieterpad en we willen dit niet opgeven ten behoeve van de MTB-route. Het zou ook maar een beperkte oplossing zijn, immers de problematiek doet zich zeker niet alleen voor in het Diependal, maar bijvoorbeeld ook in het Spaubeekerbos en het Stammenderbos.

Samenvattend: nog geen oplossingen. We zullen zelf waakzaam moeten blijven en tijdig met de gemeenten in contact moeten treden over de vergunningaanvragen, met name over de route die men wenst te volgen. Belangrijk is helderheid zodat ook handhaving mogelijk wordt.

Ontmoetingsdag Natuur- en Milieufederatie

Wilt u de Natuur en Milieufederatie Limburg beter leren kennen ? Ga dan naar de ontmoetingsdag zaterdag 23 september a.s. van 14.00 tot 17.30. Leden van aangesloten organisaties en familieleden zijn uitgenodigd. Er zijn die dag verschillende activiteiten, lezingen en workshops, dit alles onder het genot van een hapje en een drankje. De medewerkers van de Milieufederatie zullen u vertellen over hun werkzaamheden om te zorgen voor natuur, milieu en een gezond leefmilieu in Limburg. Begin augustus ontvangen we meer informatie, ook over de wijze van aanmelden. Heeft u interesse, meldt u zich dan ook bij een van onze bestuursleden. Wij doen u dan t.z.t. alle informatie toekomen.



Enkele foto's van de feestelijke onthulling van de Gonnie Jongmansbank in Nagelbeek-Schinnen