

het **s / t / o / r / t / f / r / o / n / t**

Voorzitter / contactpersoon
Nol Simons
Nagelbeek 80
6365 EL Schinnen
tel. 046-4431387

e-mail: milieugroepschinnenspaubeek@gmail.com

Ledenvergadering

Waarin we met elkaar persoonlijk in gesprek kunnen gaan...

En waar de koffie klaar staat

Daarom alvast de datum om in uw agenda te zetten ,

dinsdag 27 maart om 19.30 uur

IVN-lokaal in Schinnen



aansluiting Buitenring-A76 :
aanleg Turborotonde in volle
uitvoering.



Ecotunnel...een zaak van zeer lange adem....

De Buitenring zal helaas sneller gerealiseerd worden! Het grote knelpunt, het verwerven van de grond bij de aansluiting op de A76 is opgeheven. Om de einddatum, medio 2019 , te halen is men ook direct gestart met de werkzaamheden. Allereerst is een gasleiding langs de autoweg verlegd daarna heeft men alle bomen gekapt en is men in een hoog tempo gestart met de grondwerkzaamheden. Wat een kaalslag. We zijn benieuwd wat wij hiervoor terugkrijgen....

Maar hoe gaat het nu verder met de aanleg van de ecotunnel?
De Ecotunnel in Schinnen staat bij de ambtenaren en bestuurders van de gemeente Schinnen / Beekdaelen hoog op de agenda. Dit is absoluut nodig om de trots van de nieuwe gemeente, **de Beekdaelen Fietsroute**, uit te kunnen voeren. Wij kunnen hier helemaal mee akkoord gaan zolang men maar de wandelaars, ruiters en vooral de fauna niet uit het oog verliest en deze tunnel dus voldoende robuust is!

In november was er een bijeenkomst op initiatief van de provincie, waarin o.a. gesproken werd over het gebied rond de turborotonde en de ecotunnel.

Bijzonder teleurstellend is dat wij naderhand via de gemeente Schinnen vernamen dat het realiseren van de ecotunnel op korte termijn er niet in zit. Gedacht

wordt eerder aan een realisatie bij de verbreding van de A76. Dit gaat zeker nog heel lang duren, hiervoor bestaan zelfs nog geen plannen.

Ook een gesprek met ambtenaren van Rijkswaterstaat en Buitenring maakte ons niet erg enthousiast. De bestaande tunnel bij Reymersbeek wordt verlengd, gaat dienen als ecotunnel en is daarom dan nog enkel toegankelijk voor fauna en de agrariër. Wandelaars, fietsers en ruiters mogen hier in de toekomst geen gebruik van maken!. Wordt de groene verbinding tussen Schimmert en Schinveld hier als het ware gebarricadeerd? Dat lijkt hier eerder het geval! Waar blijven de gemeenten Schinnen, Nuth en Onderbanken met hun toekomstplannen? Of blijken dit toekomstdromen? Onze IBA-ideeën (Internationale Bau Ausstellung), bijvoorbeeld een beeldenpark met kunstwerken op het afgewerkte stort langs de route, zijn ver naar de achtergrond geschoven. Wil er iets gerealiseerd kunnen worden dan zal er immers eerst een verbinding onder de autoweg moeten zijn.

IBA sluit in 2020 af met een presentatie van gerealiseerde projecten. Of wij dat nog halen ????

In dit nummer o.a.:

Ecotunnel onder A76	1
Mountainbiken	2
Hoge Silo's langs de A76	3
Windmolens bij Nuth ?	4
Nazorg stortplaats Schinnen	4
groeve Spaubeek	5
communicatie	6

Mountainbiken, eindelijk vooruitgang !

Omdat Single Track Limburg, een specifiek onderdeel van het mountainbiken, in september j.l. weer hun jaarlijks groot evenement zou organiseren in onze regio, namen we met die afdeling contact op. We wilden voorkomen dat opnieuw misstanden in onze natuur zouden plaatsvinden, zoals het verwijderen van flora en het maken van illegale paden.

Met vertegenwoordigers van S.T.L. en de gemeente Beek hadden we in augustus een vooroverleg waarin we onze bedenkingen uitten over de route en de gevolgen voor wandelaars, flora en fauna. Men toonde begrip en afgesproken werd dat de situatie ter plekke zou worden bekeken en dat hierbij ook Natuurmonumenten zou worden uitgenodigd.

Ter plaatse kijkend werd duidelijk dat onze zorgen gegrond waren. Er waren, met name in het Diependal, nog meer illegale paden ontstaan dan verwacht. Geconstateerd werd ook dat het in deze weg onmogelijk is routes voor wandelaars, ruiters en MTB-ers te scheiden. Bovendien gaf ook de vertegenwoordiger van S.T.L. aan dat de steile helling in de MTB-route boven in het Diependal niet past binnen een MTB-route en gevaar oplevert voor alle gebruikers van die weg.

Onze bezorgdheid werd dus gedeeld. Er was sprake van een plezierig en constructief gesprek. We kwamen tot het besluit dat we akkoord konden gaan met het S.T.-evenement mits voldaan zou worden aan de volgende voorwaarden :

- * Het evenement vindt één maal per jaar plaats
- * Het evenement vindt plaats op een vaste route waardoor niet onnodig gekapt hoeft te worden.
- * Alle deelnemers ontvangen een schrijven dat narijden van de route niet is toegestaan, waarbij begrip wordt gevraagd voor de natuurwaarden .
- * Om na het evenement narijden van de route te voorkomen wordt de deelnemers verboden GPX-opname-apparatuur mee te nemen tijdens het evenement .
- * Narijden van de evenement-route zal ook technisch onmogelijk worden gemaakt door het afsluiten van in- en uitgangen van de route. Dit zal gebeuren middels boomstammetjes en andere natuurlijke materialen.

In oktober hebben we met de betrokkenen (Natuurmonumenten, Single Track Limburg, Milieugroep) ter plekke geëva-

lueerd. We konden tevreden constateren dat het evenement conform de afspraken was verlopen.

Alleen het technisch afsluiten van de trails was maar beperkt gebeurd en hier en daar alweer teniet gedaan. Ook de bordjes die op initiatief van ST-Limburg en Natuurmonumenten waren geplaatst om begrip te vragen voor de afsluitingen waren deels verdwenen. Kennelijk is er niet altijd zo veel begrip voor de natuur !

Omdat ook de gemeenten als vergunningverlener op de hoogte dienen te zijn van het verloop en van de gemaakte afspraken hebben partijen eind oktober een gesprek gehad met de gemeenten Schinnen en Beek. Conclusie was dat in goed overleg en met begrip voor elkaars standpunten veel bereikt kan worden. De opgedane ervaringen en afspraken zullen bij een volgende vergunningaanvraag meegewogen worden.

De gemeenten zeiden toe de nodige materialen te leveren om de paden beter af te sluiten.

Waarschijnlijk in 2019 zal er een evaluatie en aanpassing plaatsvinden van de MTB-route die door ons gebied gaat, de zogenaamde Windraak-route. De evaluatie zal plaatsvinden binnen het overkoepelend orgaan van de mountainbikers, het MOZL (Mountainbike Ontwikkeling Zuid Limburg). Single Track Limburg wil zich als onderdeel van MOZL ervoor inzetten dat men dan het Diependal uit de Windraakroute schrapt. Redenen zijn de steile afdaling en de niet te scheiden routes voor de verschillende recreanten.

Natuurmonumenten en Singletrack Limburg gaan in gesprek over mogelijke alternatieven voor die route. Wij zullen vervolgens, waarschijnlijk dit jaar nog, aansluiten bij dit overleg.

In tegenstelling tot eerdere contacten rond het MTB-gebeuren kunnen we zeggen dat we ons nu wel serieus genomen voelen. We vinden het een zeer positieve ontwikkeling dat in goed overleg, met geven en nemen, afspraken gemaakt konden worden.



Door communicatie en overleg zijn goede afspraken te maken.



Groeve Spaubeek en de Omgevingsvergunning

Een aantal maanden geleden is de gemeente Beek akkoord gegaan met de afgifte van de revisie van de omgevingsvergunning (milieuvergunning) in verband met de ontgroning in Spaubeek.

Een aantal zaken is aangepast. Zo moet binnen één uur het wegdek gereinigd worden als hiervoor aanleiding is en moet minstens eenmaal per week geveegd worden. Er mogen geen gevaarlijke stoffen in de groeve aanwezig zijn en het vuile water van de wielwasinstallatie moet worden afgevoerd. Deze genomen maatregelen lijken de overlast in Spaubeek minder te maken.

Er wordt meer aandacht besteed aan de handhaving van de afspraken, een camera zal het aantal vrachtbewegingen gaan tellen en er wordt scherper toegezien op het afdekken van de vrachtwagens.

Een 40-tal omwonenden dienden zienswijzen in (maakten bezwaar) tegen het besluit van B en W. Wij deden dat niet omdat onderzoeken uitwezen dat op milieugebied na aanpassing van de vergunning (geluid, trillingen, luchtvervuiling) geen wettelijke normen zouden worden overschreven.

Een 5-tal omwonenden ging vervolgens toch in beroep. Deze kwestie loopt nog. In afwachting van het besluit mag de firma Bruls al 50 vrachten per dag afvoeren.

Vervuiling

In 2016 werd nabij de groeve Spaubeek ernstige zinkvervuiling geconstateerd. Inmiddels zijn op last van de Provincie verschillende malen nieuwe monsters genomen. De vervuiling is niet meer geconstateerd en de oorzaak van de eerdere vervuiling blijft een raadsel.

Bezoek aan de groeve

Op uitnodiging van de ontgronder hebben we in juni, samen de gemeente en het IVN, de groeve bezocht. Helaas waren omwonenden hierbij niet aanwezig. De ontgroning verloopt volgens plan en de einddatum, september 2022 zal dan ook gehaald worden zoals afgesproken.

Deel van de groeve te koop

In november is er een bijeenkomst geweest met o.a. de provincie en de gemeenten Schinnen en Beek waarin men zou gaan praten over een samenhangend plan in het Groevengebied.

Het is de bedoeling dat daarna overleg komt met de overige belanghebbenden. (zoals Milieugroep, Attero en andere natuurorganisaties) .

Ons kwam ter ore dat het deel van de groeve Spaubeek dat eigendom is van Attero, te koop is. Dit baart ons zorgen. Is dit een gunstige ontwikkeling ? Wie gaat de groeve kopen en wat zullen de plannen zijn van de nieuwe eigenaar ? Natuurmonumenten heeft wel interesse, maar de vraagprijs is zo hoog, dat zij er voorlopig van afzien

Als Milieugroep vinden wij het van belang dat een natuurorganisatie de groeve overneemt en beheert. De bestemming is Natuur en de plannen van een nieuwe eigenaar dienen hierbij aan te sluiten om rust, groen en lichte vormen van recreatie te realiseren en te behouden.

Wij hebben daarom Limburgs Landschap benaderd en hun de vraag voorgelegd of zij geïnteresseerd zijn in een eventuele overname. Een gesprek met deze organisatie was bemoedigend.

Daarnaast hebben wij contact gezocht met de provincie over de toekomst van de groeve. Dit o.a. in het kader van het provinciaal LEADER-project, een programma voor actieve ondersteuning van plaatselijke initiatieven in het Nationaal Landschap Zuid Limburg. Binnenkort gaan wij praten over de mogelijkheden met een aantal mensen en de groeve(n) bezoeken....



groeve Spaubeek

Communicatie

Voor ons is het van groot belang dat we communiceren met onze omgeving. Zo kunnen we onze boodschap delen en weten wat er leeft en welke zorgen er zijn op het gebied van natuur en milieu. Communiceren doen we op verschillende manieren. Rond de jaarwisseling ontvangt u onze nieuwjaarskaart en twee maal per jaar ons communicatiebulletin "Het Stortfront". Uw reacties geven ons weer extra inspiratie om door te gaan met het behoud van natuur en milieu in onze regio. We communiceren al langer middels een spandoek langs de A76 dat nog altijd fier overeind staat ondanks de werkzaamheden daar aan de Parkstad Buitensing. Recent heeft het de pers gehaald vanwege onze onvermoeibare strijd voor de ecotunnel.

De media zijn erg belangrijk om de problemen bij een breder publiek en ook bij de politiek onder de aandacht te krijgen en te houden. Communicatie vindt ook plaats in de diverse ontmoetingen met andere organisaties, gemeenten, provincie, specialisten op het gebied van natuurontwikkeling en natuurbehoud, eigenaren van groeves etc.

Tot slot, communiceren willen we zeker met u via onze ledenvergadering waarin wij graag verantwoording afleggen, maar vooral ook persoonlijk met u in gesprek willen gaan. Daarom alvast de datum om in uw agenda te zetten ,

**Ledenvergadering
dinsdag 27 maart
om 19.30 uur.**
IVN-lokaal Schinnen
Natuurlijk ontvangt u nog een persoonlijke uitnodiging.

Communicatie : óók via de krant



Windturbines langs de A76

en het antwoord op onze zienswijze ontwerp-luchthavenbesluit MAA

(Maastricht Aachen Airport)

Het heeft bijna een jaar geduurd alvorens wij antwoord hebben gekregen op onze zienswijze. Deze had betrekking op de veiligheid. Er bestonden namelijk plannen bij de gemeente Nuth om een drietal hoge windmolens te bouwen tussen Schinnen en Nuth, ter hoogte van de Honsel. En dit ligt precies in de aanvliegroupte van het vliegveld Maastricht Aachen Airport !

Samenvatting van ons bezwaar

“Inspreker (de milieugroep) mist een duidelijke conclusie dat windturbines op genoemde locatie niet gerealiseerd mogen worden van wegen risico’s voor vliegveiligheid en de externe veiligheid. Zonder de conclusie dat de windturbines niet gebouwd mogen worden, is naar mening van inspreker een voorgestelde uitbreiding van de landingsbaan niet te verantwoorden.”

Samenvatting van het antwoord:

“In de gebieden leiden in verband met de vliegveiligheid regels onder andere tot hoogtebeperkingen voor nieuwe objecten, gebouwen of bouwwerken (zoals windmolens) en daarnaast tot beperking van nieuwe vogel-aantrekkende bestemmingen.

Uit de analyse van To70 die is uitgevoerd ten behoeve van het Luchthavenbesluit blijkt dat er enkele plannen zijn die conflicteren met (één of meerdere) beperkingen in verband met de vliegveiligheid. Voor deze plannen kunnen mogelijk ruimtelijke consequenties optreden als gevolg van het Luchthavenbesluit.

Deze effecten worden alle belangen afwegende aanvaardbaar geacht.

Het is aan de provincie Limburg en de betrokken gemeenten om binnen de in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) opgenomen zoekgebieden te zoeken naar alternatieve locaties of over te gaan naar lagere windturbines.....

Consequenties voor het luchthavenbesluit: geen wijzigingen”

Wij hebben nog bijna een jaar de tijd om eventueel bezwaar te maken tegen dit antwoord. Zo lang gaat het namelijk duren voordat het definitieve luchthavenbesluit klaar is.

Nazorg van de stortplaats in Schinnen.

Nu de stortplaats een definitieve afwerking heeft zal deze worden overgedragen naar de nazorg.

Deze nazorgtaak komt niet te liggen bij de Nazorg Limburg (Bodemzorg Limburg), zoals de Beukenberg in Oirsbeek. Nazorg Limburg beheert voormalige stortplaatsen waar tot maximaal 1996 gestort is. Voor deze stortplaatsen geldt dat er geen geld opzij is gelegd voor de latere nazorg.

Stortplaatsen waar na die tijd is gestort, zoals in Schinnen, zijn wel verplicht geweest om hiervoor geld te reserveren. Die nazorgverantwoordelijkheid valt onder de provincie. De provincie kan het beheer wel uitbesteden maar blijft verantwoordelijk.

Afgelopen juli is er een eerste stapje gezet voor de toekomstige nazorg van de stortplaats in Schinnen. Er was een eerste bijeenkomst met de provincie waarin gediscussieerd werd over de sluitingsprocedure.

Er moet een nazorgplan worden opgesteld en worden bepaald hoeveel geld ermee gemoeid is, af te dragen aan de provincie.

Voor Attero geldt dat het hele dossier van de stortplaats eerst helemaal op orde moet zijn. Daar wil men medio 2018 mee starten. Dit gaat zeker 1,5 jaar duren. (Attero is momenteel voor nog drie andere stortplaatsen bezig met een nazorgprocedure). Bij de provincie

is op het moment kennelijk ook niet veel ruimte om hieraan te werken.

Conclusie: Het duurt nog een aantal jaren eer de provincie de nazorg gaat verzorgen.

Toegankelijkheid

Rond de stortplaats staat een groot hekwerk waardoor er geen toegang is. Op dit moment staan er nog diverse installaties die beschermd moeten worden, zoals een gasonttrekkingssysteem.

Maar in de afwerkplannen zal ruimte moeten zijn voor wandelpaden.

Het probleem van de toegang van het afgewerkte stort zou in de toekomst wel eens kunnen blijven bestaan, want de ontgronder blijft eigenaar van de stortplaats en kan al dan niet toestemming geven.

De provincie krijgt enkel het beheer, de nazorg. Wel heeft de provincie dan het opstalrecht, kan dus bepalen wat er wel of niet op de stortplaats mag staan.

Het zal dus nog wel enkele jaren duren voordat de stortplaats als wandelgebied kan worden gebruikt. Misschien dat een Beekdaelenroute dit kan bespoedigen !



Luchtfoto van het voormalige stort :
Bovenzijde : de open zandgroeve.
Onderzijde: de afgewerkte stortplaats.