

het s | t | o | r | t | f | r | o | n | t

Voorzitter / contactpersoon
Nol Simons
Nagelbeek 80
6365 EL Schinnen
tel. 046-4431387

e-mail: miliegroepschinnenspaubeek@gmail.com
www.miliegroepschinnenspaubeek.nl

Gezocht : nieuwe voorzitter v/m

Door lid te zijn van onze vereniging geef je al aan dat je onze doelen ondersteunt, maar misschien wil je wel meer doen... dat kan.

Onze voorzitter Nol Simons heeft na 30 jaar besloten een stapje terug te doen. Hij blijft wel bestuurslid en zal als zodanig al zijn kennis en ervaring, opgedaan in al die jaren, actief blijven inzetten tbv onze vereniging.

Dit betekent wel dat we nu op zoek moeten gaan naar iemand die met veel enthousiasme en een beetje lef, de algemene voorzitterstaken kan invullen.

Samen met de huidige gemotiveerde bestuursleden, voor een beter milieu in onze omgeving...

Heb je interesse, of ken je iemand anders, neem dan contact met de secretaris Marjan van der Ham. tel.: 06 1094 9780



Uitstel symposium

U heeft in eerdere edities van het Stortfront kunnen lezen dat de Miliegroep haar 30-jarig bestaan wil vieren. Wij willen een minisymposium organiseren voor u als lid en voor belangstellende burgers. Door de Corona-maatregelen zijn wij helaas genoodzaakt de geplande datum te verzetten. Eind september 2021 is nu ons doel. Natuurlijk houden wij u op de hoogte.

Zorg goed voor uzelf en de anderen en blijf gezond!

In dit nummer o.a.:

- pag. 1 voorzitter en symposium
- pag. 2 de groeven
- pag. 3 Modelvliegtuigclub Thermiek '58
- pag. 4 fietsroute faunatunnel Reijmersbeek
- Pag. 5 Landschappelijke inpassing kasteel Reijmersbeek
- Pag. 6 Mountainbike: aanpassing

De Groeven van Schinnen, Nuth en Spaubeek

Een kwestie van lange adem...



Al meer dan 20 jaar houdt de Milieugroep zich bezig met de ontwikkelingen in en rond de groeven in Nuth, Schinnen en Spaubeek. Dit is dus een kwestie van lange adem.

In de beginjaren van deze eeuw hebben wij ons intensief beziggehouden met de groeve in Spaubeek. Er bestonden diverse plannen om deze groeve op te vullen met licht vervuilde grond, gemengd met het papierslib dat daar voorheen was gestort. Wij hebben ons indertijd ingezet om de groeve niet op te vullen en de natuur zijn gang te laten gaan. Een en ander was gebaseerd op de visie van de Stichting Ark, weergegeven in het rapport "Verborgene Valleien". Wij zijn nu 20 jaar verder en kunnen constateren dat het ons redelijk gelukt is dit doel te bereiken. Volgens de laatste informatie zal de resterende ontgroning, eerder dan afgesproken, al in 2021 voltooid zijn. Dan start de afwerking volgens het afwerkplan waarbij wij met andere partijen nauw betrokken waren. Ongeveer een jaar later zal de groeve voor wandelaars opengesteld worden. Een mooi resultaat.

Ook met de ontgroning achter het bedrijventerrein "De Horsel" in Nuth hebben wij ons bezig gehouden. Een diepere ontgroning van de bestaande groeve hebben wij niet kunnen tegenhouden maar wij hebben wel, samen met de ontgronder en de gemeente Nuth, het verloop van de ontgroning en de latere afwerking gevolgd, waarbij rekening gehouden werd met natuurlijke aanpassingen.

Voor de fase 5 van de groeve in Schinnen was er tot voor kort nog geen oplossing. Maar een oplossing lijkt dichterbij te komen. Voor de ontgronder (firma Bruls) is het geen optie deze groeve te laten zoals ze is. Afgesloten met rondom een hekwerk en voor niemand toegankelijk is ook voor ons geen optie. Het is zeker zo dat het gezamenlijk denkpro-

ces over deze groeve in het verleden niet altijd gemakkelijk was. Er bestond lange tijd onderling wantrouwen tussen de deelnemende partijen. Daar is gelukkig verandering in gekomen.

Wij hebben in die jaren echter niet stilgezeten! In 2008 presenteerden wij het plan "Groeven en Graven", een rapport dat was gebaseerd op onderzoek door studenten van de Universiteit Wageningen en de Hogeschool Van Hall Larenstein. In het rapport werden diverse oplossingen gepresenteerd die niet enkel gefocust waren op "laat de natuur zijn gang gaan". Het rapport leverde creatieve ideeën op voor o.a. extensieve recreatie. Dit heeft de Milieugroep ook beïnvloed en wij zijn in die zin ook ruimer gaan denken.

De ontgronder heeft onlangs het bureau Heusschen Copier opdracht gegeven om een ontwerp te maken voor de groeve in Schinnen. Het resultaat is nu dat niet alleen gekeken wordt naar deze groeve, maar dat er een plan op tafel is gekomen voor het hele groevengebied, dus inclusief de groeven in Spaubeek en Nuth.

Tijdens ons symposium, inmiddels door toedoen van corona verschoven naar september 2021, zal dit plan gepresenteerd worden.

Het plan moet natuurlijk de steun hebben van gemeenten en provincie, maar moet zeker ook worden gedragen door de omgeving. Daarom zullen ook gesprekken met de buurtverenigingen uit de omgeving gepland worden.

Wij zijn in ieder geval hoopvol dat er een passende oplossing komt waar alle partijen tevreden mee kunnen zijn, een oplossing waarbij de groeven worden opgenomen in het landschap. Wij denken dat dit "groevenlandschap" een waardevolle aanvulling zal zijn voor de gemeenten Beekdaelen en Beek.



Groeve Spaubeek



Toekomstige ontwikkelingen in de groeven ?



Luchtfoto groeve Schinnen

Landschappelijke inpassing kasteel Reijmersbeek

Kasteel Reijmersbeek is de laatste jaren veel in het nieuws. Oorzaak is de aanleg van de Buitenring en de aansluitingen van deze ring via de turborotonde op de A76. De eigenaar heeft zich met hand en tand verzet, tot aan de Raad van State. Wel te begrijpen, want de impact van deze aansluiting op het kasteel is enorm. Door de hoge ligging van de rotonde wordt het zicht op het kasteel voor een groot deel ontnomen. Daarnaast wordt een groot deel van het bijbehorende landgoed ingenomen door wegen. Kortom, een bizarre situatie !

De juridische conflicten tussen de provincie en de eigenaar hadden tot gevolg dat Gedeputeerde Staten voorstelden om de toegezegde 2 miljoen euro voor de landschappelijke inpassing van het kasteel in te trekken. De landschappelijke inpassing was toegezegd omdat de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) "not amused" was met de voorgestelde aansluiting van de Buitenring bij kasteel Reijmersbeek. De landschappelijke inpassing werd a.h.w. "afgekocht" in ruil voor een bezwarenprocedure door deze RCE.

De Milieugroep is niet blij met de huidige ontwikkeling. In 2015 heeft de provincie al eens tevergeefs geprobeerd om 1 miljoen te korten op de natuurcompensatie bij Reijmersbeek i.v.m. de aanleg van de Buitenring. Provinciale Staten heeft dat toen tegengehouden, nadat o.a. door de Milieugroep bezwaar was aangetekend.

Ook nu hebben wij Provinciale Staten gevraagd om het voorstel van Gedeputeerde Staten af te wijzen. Bij de commissie Mobiliteit en Duurzaamheid hebben wij voorgesteld om een bemiddelaar tussen provincie en eigenaar in te zetten, die zou proberen partijen toch nog tot een akkoord te doen komen. Wij zijn van mening dat het inpassingsplan niet de dupe mag zijn van juridische conflicten.

Mocht het geld niet gebruikt worden voor het inpassingsplan, dan vinden wij dat het elders voor landschapsontwikkeling of voor een ecotunnel onder de A76 gebruikt zou moeten worden. Ook dat hebben wij in onze reactie aan Provinciale Staten gevraagd.

Nadat de commissie Mobiliteit en Duurzaamheid half oktober vergaderde waren wij niet erg optimistisch over een goede afloop. Veel partijen hadden grote moeite met de rol van de eigenaar en zijn er tegen om de 2 miljoen euro in zijn landgoed te investeren. Voorgesteld werd dit bedrag in andere zaken in de provincie te investeren. Gedacht werd daarbij met name aan verbetering van infrastructuur.

Dat wat zich in de commissie al aftekende, is helaas bewaarheid in de vergadering van Provinciale Staten. Het al dan niet inpassen is dan geen thema meer. Het gaat enkel over wat er met die 2 miljoen euro moet gebeuren. Gaat het geld naar de algemene reserve van de provincie of naar de mobiliteitsreserve?

Jammer, een gemiste kans om Reijmersbeek beter in het landschap in te passen.



Kasteel Reijmersbeek



Kasteel Reijmersbeek

De bizarre situatie van Kasteel Reijmersbeek (boven in foto), wat nu bekneld ligt tegen de Turbo-rotonde van de Buitenring

Mountainbike: aanpassing Windraakroute

Regelmatig hebben wij u via het Stortfront op de hoogte gesteld van ontwikkelingen omtrent het mountainbiken in onze regio.

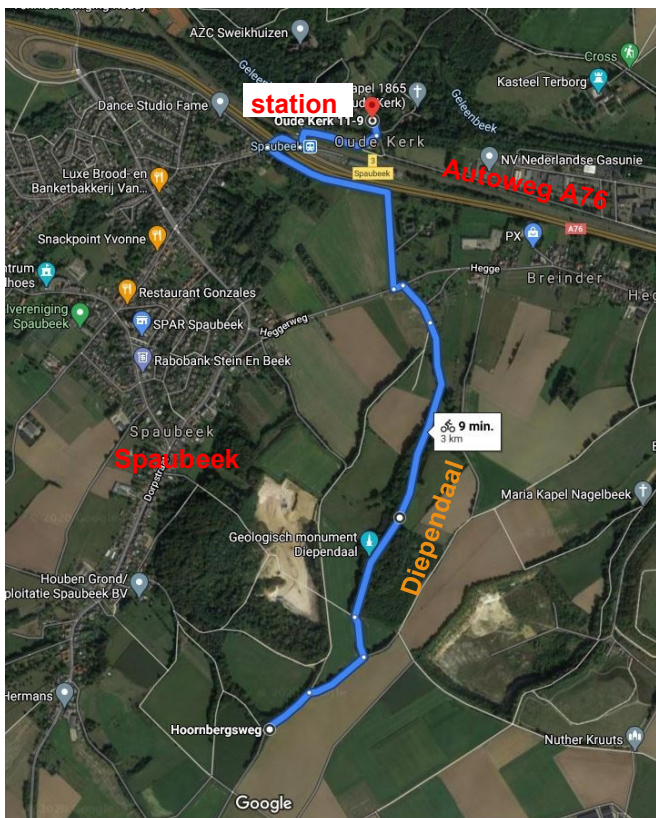
Bij het MOZL (Mountainbike Ontwikkeling Zuid Limburg) heeft de Milieugroep herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de gevaarlijke combinatie van wandel- en fietsroutes. Een zorgpunt hierin was met name het Diependaal, een holle weg waar al jarenlang verschillende wandelroutes worden gecombineerd met een snelle dalende mountainbike route, de Windraakroute.

Onze aanhoudende vraag bij het MOZL hierin verandering te brengen, lijkt nu tot resultaat te leiden. Het MOZL is bereid het Diependaal uit de route te halen.

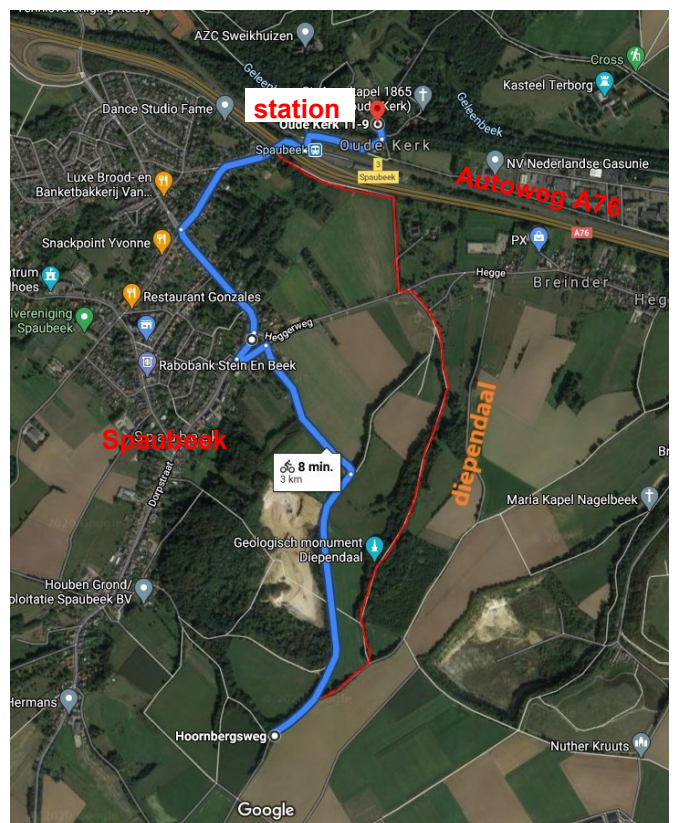
Het alternatief zal zijn dat men, komend vanuit het Spaubeekerbos, richting Hoornbergseweg gaat rijden en vervolgens via de Pastorieweg richting Spaubeek gaat. Daarna zal men dan via de Soppestraat rijden en daar vervolgens rechtsaf slaan richting Dijckerallee, waar men dan de oude route aan de autoweg weer oppakt richting de brug over de A76 en het Stammenderbos.

Wij vinden dit een veiligere en acceptabelere route. Het wijzigen van de route is voor het MOZL een kleine moeite.

De aanpassing laat echter nog op zich wachten omdat de gemeente Beek hiermee akkoord moet gaan. Wij hopen dat het lukt na jaren overleg!



Fragment van de oude Mountainbike-route door De Diependaal



Fragment van de nieuwe Mountainbike-route langs de Hoornbergseweg (langs de groeve) door Spaubeek.

Modelvliegtuigclub Thermiek '58

Boven op het Centraal Plateau tussen Schinnen en Schimmert, aan de Baarsgrubbenweg bevindt zich de thuisbasis van modelvliegtuigclub Thermiek '58.

Voor degenen die deze hobby beoefenen een prachtige plek. Echter omdat er niet alleen gevlogen wordt met zweefvliegtuigen, wordt door met name wandelaars in die omgeving, en ver daar buiten, de nodige overlast ervaren. Met name de straalvliegtuigen zijn hiervan de oorzaak.

Al geruime tijd houden wij ons bezig met deze problematiek. En dit heeft ertoe geleid dat de club in 2009 een vergunning heeft gekregen, die in dat jaar nog enigszins is aangepast nadat wij beroep bij de Raad van State hadden ingesteld. In de vergunning werden o.a. voorschriften opgenomen wat betreft geluidsoverlast, de grootte van het vliegterrein en het aantal en de duur van de evenementen ter plekke. Omdat wij de indruk hadden dat de grenzen van het toelaatbare overschreden werden en niet handhavend werd opgetreden, schreven wij in juni jl. een brief aan de RUD (Regionale Uitvoeringsdienst, voorheen Inter gemeentelijke Milieudienst) en vroegen hen handhavend op te treden. We constateerden een forse toename van geluid, meer vliegtuigen in de lucht dan afgesproken en dat gevlogen werd buiten het toegestane gebied. Uit de antwoorden blijkt dat de RUD groot vertrouwen heeft in de eigen verantwoordelijkheid van Thermiek '58. De modelvliegtuigclub zelf legt, zoals voorgeschreven, het aantal vluchten vast en het bronvermogen van de vliegtuigen. De RUD controleert dat bronvermogen zelf niet, tenzij er duidelijk sprake is van overlast. Alles berust op vertrouwen en hetgeen Thermiek '58 vastlegt in hun logboeken. Vliegen buiten de toegestane zone zou volgens de RUD zelfs met beeldmateriaal ook moeilijk vast te stellen zijn.

Wij vernamen dat de vergunning uit 2009 is komen te vervallen en dat er in 2016 het "Activiteitenbesluit Milieubeheer" voor in de plaats is gekomen. Binnen deze algemene regeling zal maatwerk geleverd moeten worden voor Thermiek '58. Hier is men nog mee bezig. Waarschijnlijk gaat inhoudelijk wat betreft de voorschriften weinig veranderen. Alvorens e.e.a. in werking treedt wordt dit besluit ter visie gelegd.

Het feit dat Thermiek '58 heeft gevraagd 's avonds langer te mogen vliegen doet ons waakzaam zijn. Dat dit dan zal gebeuren met geluidsarme vliegtuigen stelt ons niet gerust. Want wat is hiermee dan bedoeld?

Wij blijven de situatie in de gaten houden en zullen overlast blijven melden. Immers bij de ontwikkelingen in en rond de groeven streven wij naar extensieve recreatie en daar past het geluid van straalvliegtuigen niet bij!

Mocht u ook overtredingen constateren, meld dit dan met vermelding van datum en tijdstip bij de afdeling Handhaving van de RUD in Maastricht, de heer G. Wijnands handhaver, tel.nr: 043-3897330, gis.wijnands@rudzl.nl



Beekdaelen wil fietsroute door faunatunnel

Reijmersbeek

De onderdoorgang van de A76 bij Reijmersbeek wordt mogelijk onderdeel van een recreatieve route voor fietsers en wandelaars. Dit is opmerkelijk omdat deze tunnel in de plannen van de Buitenring altijd is opgevoerd als faunapassage en als ontsluiting van de landbouwpercelen van kasteel Reijmersbeek ten westen van de weg.



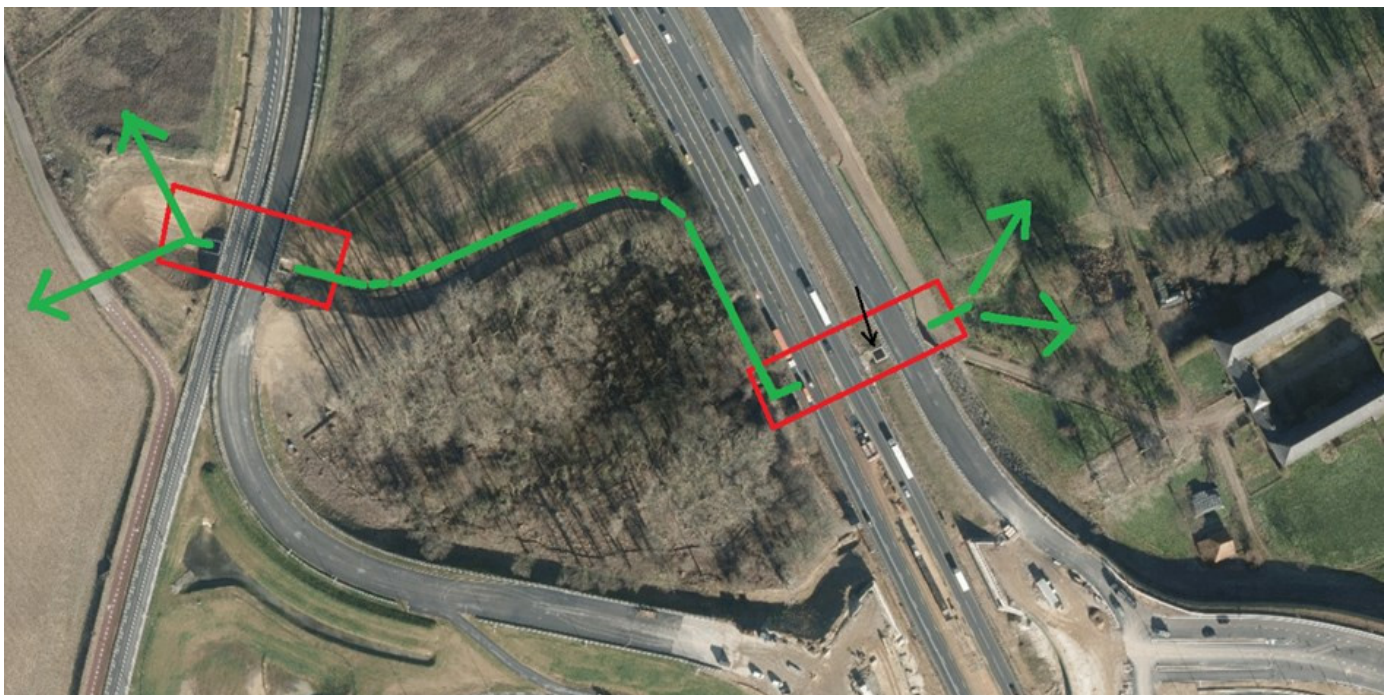
Voor deze doelen is ook een tunnel gemaakt onder de nieuwe Nutherweg, evenals een lichtschacht tussen de weggedelen van de A76 (zie luchtfoto). Volgens een medewerker van de gemeente Beekdaelen overweegt de gemeente om het beheer van beide tunnels over te nemen van Rijk en provincie. Er komt dan een geasfalteerd fiets/voetpad dat aansluit op het recreatieve netwerk. Bovendien kan dan via deze route autoverkeer naar Reijmersbeek.

De Milieugroep heeft hierover opheldering gevraagd bij de ecologen van de provincie Limburg. De vraag is of het inrichten als fietsverbinding niet strijdig is met het doel om dieren veilig de autosnelweg te laten kruisen. Een goed werkende faunatunnel is immers gebaat bij

rust en een natuurlijke inrichting. Dieren mijden tunnels met veel (auto) verkeer en lopen niet snel over asfalt. Op dit moment hebben beide tunnels nog een betonnen bodem. Naar onze mening moet hierop een gronddek komen en schuilgelegenheid om dieren werkelijk de kans te geven om zich van het ene leefgebied naar het andere te begeven. Wij hebben nog geen reactie van de provincie mogen ontvangen.

De Milieugroep maakt zich al jarenlang hard om een volwaardige ecopassage over of onder de A76 te realiseren. De extreem drukke autosnelweg maakt uitwisseling tussen populaties reeën, dassen en ander wild onmogelijk, waardoor leefgebieden te klein zijn en genetische variatie afneemt. De enige locaties waar dit, gezien de bebouwing, nog zou kunnen, zijn het gebied tussen Spaubeek en Schinnen en tussen Schinnen en Nuth.

De tunneltjes bij de turborotonde zien wij niet als een volwaardige ecopassage, maar zijn beter dan niets. Maar dan moeten ze wel optimaal worden ingericht.



De Schinnense kant van de turborotonde met in de rode vakken de twee faunatunnels, bij de zwarte pijl de lichtschacht en de faunaverbinding in groen