

het s / t / o / r / t / f / r / o / n / t

Voorzitter / contactpersoon
Nol Simons
Nagelbeek 80
6365 EL Schinnen
tel. 046-4431387

e-mail: milieugroepschinnenspaubeek@gmail.com
www.milieugroepschinnenspaubeek.nl

De faunatunnels onder de A76, wat wil de Milieugroep nou eigenlijk?

Is de Milieugroep ineens tegen wandelen en fietsen? Moeten mensen helemaal wegblijven uit de natuur? Natuurlijk niet! Met dit extra Stortfront nemen we graag een misverstand uit de weg!

reeën, zwijnen en ander wild een veilige oversteek te bieden, maar zeker óók fietsers en wandelaars. Dat kan ook prima samengaan als de tunnel of brug robuust is: breed genoeg voor een fiets/wandelpad én een begroeide strook voor de dieren. De fauna maakt er 's nachts gebruik van en de recreanten overdag.

Felle reacties

Dagblad De Limburger heeft in december drie artikelen geplaatst naar aanleiding van berichten in ons Stortfront. Voor de artikelen over het groevenplan en over het modelvliegveld heeft de journalist eerst contact met ons gezocht, maar niet voor het artikel over de faunatunnels bij de turbotonde in Nuth. Dat artikel wekte ten onrechte de suggestie dat de Milieugroep niet wil dat mensen recreatief gebruik maken van deze tunnels. Daarop volgden enkele felle reacties via social media, per e-mail en in een ingezonden brief naar de krant. Men vraagt zich af waar de Milieugroep mee bezig is.

Smal en lang

Zowel Rijkswaterstaat als de Provincie Limburg hebben deze kans nooit opgepakt. De aanleg van Buitenring was echter wel aanleiding om bij de turbotonde een sobere faunapassage te maken, die tegelijk dient voor de bereikbaarheid van de percelen van Kasteel Reijmersbeek. Deze tunnels zijn echter smal en zo lang dat veel diersoorten zullen aarzelen om er gebruik van te maken. Hier is landelijk veel onderzoek naar gedaan. Daaruit blijkt dat het enorm helpt als er beschutting is en als de bodem een grondbedekking heeft. Veel soorten lopen niet graag over beton of asfalt.

Hoe het wel zit

Ons artikel in het Stortfront ging over het voornemen van de Gemeente Beekdaalen om in deze tunnels een asfaltverharding aan te brengen en ze op te nemen in het recreatieve netwerk. Ook autoverkeer naar kasteel Reijmersbeek zou door de tunnels kunnen.

Daarom vroeg de Milieugroep zich af of het plan van de gemeente de tunnels niet helemaal ongeschikt zou maken als faunatunnel. Zeker als er ook nog veel autoverkeer doorheen gaat.

Rectificatie

Op ons verzoek heeft De Limburger het artikel in de digitale versie van krant aangepast en in de gedrukte krant een rectificatie geplaatst.



Op ons verzoek heeft De Limburger het artikel in de digitale versie van de krant aangepast en in de gedrukte krant een rectificatie geplaatst.



Hoe het wel kan

De Milieugroep ziet goede mogelijkheden om de faunatunnels geschikt te maken voor dieren én voor fietsers en wandelaars. Door het verharde pad smal te houden, blijft er genoeg ruimte over voor een grondbedekking. En dan kan er zelfs nog landbouwverkeer van Reijmersbeek doorheen: één wiel op het fietspad en één wiel op de grondbedekking. Iedereen blij!



Het vervolg

Binnenkort neemt de ecooloog van de provincie contact met ons op om samen ter plekke de situatie te bekijken en de mogelijkheden te bespreken. Daarna is het aan provincie en gemeente om met een wijs plan te komen. Als Milieugroep denken we 'natuurlijk graag mee.

Hieronder de gecorrigeerde kop van het artikel in de digitale versie van De Limburger.

Milieugroep verzet zich tegen geasfalteerde wandel- en fietspaden door tunnels bij Schinnen

23-12-2020 om 12:43 door Geertjan Claessens



De tunnels onder de Nieuwe Nutherweg en A76 gaan mogelijk op termijn open voor fietsers en wandelaars.

Afbeelding: De Limburger



Door tunnels onder de A76 en de Nieuwe Nutherweg bij Schinnen moeten geen geasfalteerde wandel- en fietspaden komen. Volgens de Milieugroep Schinnen-Spaubeek dreigen daardoor dieren in het gedrang te komen.



Meepraten?

Wilt u meepraten over dit onderwerp? Stuur dan een e-mail naar milieu-groepschinnenspaubeek@gmail.com.

Ook voor een abonnement op de digitale nieuwsbrief of om lid te worden van